

Stadtverwaltung · 78459 Konstanz am Bodensee

SPD-Fraktion im Gemeinderat der Stadt Konstanz
Stadtrat Dr. Jürgen Ruff
Herr Uwe Gundrum
Untere Laube 24

78462 Konstanz

Bürgermeister
Karl Langensteiner-Schönborn
DEZERNAT III
Planung-Technik-Umwelt
Entsorgungsbetriebe
und Technische Betriebe

Untere Laube 24

Tel. (07531) 900-500/501
Fax (07531) 900-503
Karl.Langensteiner@konstanz.de

Unser Zeichen
He

Datum
23.01.2015

Ergänzungsvorschläge zum Verkehrskonzept Altstadttring

Sehr geehrter Herr Gundrum, sehr geehrter Herr Dr. Ruff,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 20.01.2015 mit umfangreichen Ergänzungsvorschlägen zum Verkehrskonzept Altstadttring und zur Verkehrsplanung in Konstanz im Allgemeinen. Wir bitten um Verständnis, dass eine vollumfängliche Beantwortung aller aufgeworfenen Fragen nicht möglich ist, weil wir erst am Beginn des Projekts stehen und die Planungen gerade anlaufen. Sehr gerne geben wir Ihnen aber bereits mit diesem Antwortschreiben eine erste Rückmeldung zu den benannten Themen ab:

- Der Bahnhof Konstanz wird auch zukünftig gut mit dem Kfz anfahrbar sein. Es sind „Kiss+Ride“ / Kurzzeitparkplätze in der Bodanstraße, auf dem Bahnhofplatz nördlich der Dammgasse, am Fischmarkt sowie im Parkhaus Marktstätte vorgesehen. Die Bahnhofstraße soll auch zukünftig als Fußgängerzone autofrei bleiben.
- Der barrierefreie Ausbau der Seehas Haltepunkte läuft in Abstimmung mit den Seehasgemeinden, der DB und dem Land. Die Entwurfs- und Genehmigungsplanung ist inzwischen beauftragt.
- Mit dem derzeit in Erarbeitung befindlichen Handlungsprogramm Radverkehr wird auch der Handlungsbedarf an Fahrradabstellanlagen an den Bahnhaltepunkten ermittelt. Entsprechend der Priorisierung durch den Gemeinderat werden dann weitere Abstellanlagen errichtet.
- Die Stadtverwaltung befürwortet dass für alle Züge der Schwarzwaldbahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 ein Systemhalt im rechtsrheinischen Stadtgebiet eingerichtet wird. Das an den Wochenenden verbliebene IC-Paar wird auch zukünftig nur am Bahnhof Konstanz halten.
- Der rechtsrheinische Radweg entlang der Bahnlinie soll



www.konstanzer-konzil.de

Bankverbindungen:

Sparkasse Bodensee
Nr. 71 886 BLZ 690 500 01
IBAN-Nr. DE66690500010000071886
SWIFT-Code (BIC.Code: SOLADES1KNZ)
Postbank Karlsruhe
Nr. 5503-756 BLZ 660 100 75
IBAN DE34 6601 0075 0005 5037 56
BIC PBNKDEFF
Volksbank eG, Sitz Konstanz
Nr. 214 055 406 BLZ 692 910 00
IBAN DE96 6929 1000 0214 0554 06
BIC GENODE61RAD

Zentrale Telefon-Nr.

(07531) 900-0

Zentrale Fax-Nr.

(07531) 900-201

<http://www.konstanz.de>

Freundschaftlich verbunden mit:

Fontainebleau (F) · Lodi (I) ·
Richmond (GB) · Tabor (CZ)
Suzhou (CN)

gemäß Masterplan Mobilität mit dem Radwegenetz am Sternenplatz verbunden werden. In dem von der Verwaltung angestoßenen Handlungsprogramm Radverkehr wird diese Vorgabe selbstverständlich berücksichtigt.

- Der städtebauliche Wettbewerb zum Döbeleareal sieht eine oberirdische Verkehrsführung auf dem neuen „Döbeleboulevard“ vor. Durch die zentrale Lage dieser neuen Achse wird die bestehende Bebauung in der Schützenstraße / Döbelestraße und zur Laube bestmöglich geschützt. Im Bereich der Neubebauung kann durch eine angepasste Planung der Gebäude reagiert werden. Eine unterirdische Führung wurde im Rahmen des Wettbewerbsverfahrens ausgeschlossen, da diese wirtschaftlich nicht darstellbar ist und die Rampenbauwerke städtebaulich nicht integrierbar sind.
- Die Ausbildung der Fußgängerübergänge auf dem Altstadtring wird in der weiteren Planung der einzelnen Bauabschnitte unter Einbezug der Öffentlichkeit festgelegt. Im Bereich von Tempo 30-Zonen, zu der auch die Gartenstraße zählt, ist die Neuanlage von Lichtsignalanlagen grundsätzlich rechtlich nicht zulässig.
- Die Gestaltung des Bahnhofplatzes wird in der weiteren Planung unter Einbezug der Öffentlichkeit definiert. Eine Begrünung durch entsprechende Baumpflanzungen ist hier sicherlich wünschenswert.
- Die bestehenden P+R-Plätze am Seerhein sowie am Bahnhof Wollmatingen sollen weiter gestärkt werden und die Verkehrslenkung durch Wegweisung und Parkleitsystem weiter verbessert werden.
- Im Rahmen der Fortschreibung des Agglomerationsprogramms Konstanz / Kreuzlingen werden die bestehenden Grenzübergänge für den Motorisierten Individualverkehr überprüft und auch Netzergänzungen betrachtet. Ein zusätzlicher Übergang an der Wiesenstraße kann aufgrund der zu erwartenden und vollkommen unerwünschten starken Verkehrszunahme in der Kreuzlinger Hauptstraße bereits zum heutigen Zeitpunkt ausgeschlossen werden. Stattdessen wird als eine Option die Verknüpfung der Hafenstraße mit der Seestraße in Kreuzlingen untersucht.
- Selbstverständlich wird für die Umsetzung des Verkehrskonzepts ein Zeit- und Kostenplan erstellt und ein Controlling durchgeführt.
- Zur Planung und Umsetzung des Verkehrskonzepts werden, wie bereits im Gemeinderat und in der Bürgerinformation angekündigt, eine auf jeden Bauabschnitt angepasste Bürgerbeteiligung sowie eine durchgehende Öffentlichkeitsarbeit durchgeführt.

Gerne werden wir im Zusammenhang mit der weiteren Bearbeitung
Ihre Anregungen vertieft prüfen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Karl Langensteiner-Schönborn'. The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.

Karl Langensteiner-Schönborn
Bürgermeister